

新聞稿  
台灣，2014年9月25日

## 2013年羅馬尼亞曾位居經濟增長前列 - 2014年實行緊縮政策後，是否能夠再接再厲呢？

羅馬尼亞經濟的亮眼表現已使其成為歐洲經濟復甦的主導者之一。2013年，該國 GDP 增速達 3.5%，超出先前預期。這要歸功於農業和工業部門的巨大貢獻，尤其是主提供出口的汽車產業。雖然 2014 年羅馬尼亞恐怕難以維持這一增長態勢，但前景依舊樂觀。

### 2013：增長之年

羅馬尼亞 2013 年的實際 GDP 年同比增長 3.5%，超出了此前的預期，其當年第四季度的增速一度高達 5.1%。出口（強勢增長 13.5%），其中農產品和汽車的出口是增長的主要動力。

在整個歐盟之中，羅馬尼亞對農業的依賴度最高，適齡工作人口中有近 31%從事農業。因此，該國經濟產出與氣候狀況密切相關。2013 年夏季的大豐收對供給造成了積極影響。2013 年，羅馬尼亞的農產品產出達到 170 億歐元（增加 25%），約占歐盟 28 國農業總產出的 5%。

除了穀物出口，汽車生產也是羅馬尼亞外貿的一大支柱。由於羅馬尼亞的勞動力成本在歐盟內較為低廉，因而成為 OEM 廠商（原始設備製造商）最為青睞的設廠地點，其中佔據首位的是福特，當然還有使羅馬尼亞的達契亞（Dacia）品牌重獲新生的雷諾。鑒於國際範圍內汽車行業前景有所改善，加之羅馬尼亞的產能充裕，該國汽車行業應可創造更多價值。

“2013 年間，羅馬尼亞的 GDP 增速在整個歐洲範圍內也可位居前列。3.5%的增長率遠超不景氣的歐元區及中東歐 1.2%的平均水準。這一亮眼成績主要歸功於農業豐收和高水準的出口。但是，維持這兩項因素繼續發揮作用難度很大。發達經濟體的復甦將有利於羅馬尼亞的外貿，尤其是該國的汽車行業，不過其內部狀況仍是制約其增長的主要因素”，科法斯中歐經濟學家 Grzegorz Sielewicz 這樣認為。

| 羅馬尼亞行業信用風險指標 |      |       |      |
|--------------|------|-------|------|
| 行業           | 風險水準 | 行業    | 風險水準 |
| 機械           | ●    | 農產品   | ●    |
| 建築           | ●    | 化工    | ●    |
| 金屬           | ●    | 木材和造紙 | ●    |
| 運輸           | ●    | 能源    | ●    |
| 製藥           | ●    | 零售    | ●    |
| 紡織和成衣        | ●    | 服務    | ●    |

● 低風險      ● 中度風險      ● 高度風險      ● 極高度風險

- **運輸：羅馬尼亞經濟的支柱**

羅馬尼亞運輸業是該國經濟的重要支柱。2012年，該國貨運量占 GDP 的 108%，超過了歐盟平均水準（95%），不過與多數地區鄰國相比仍然偏低。保加利亞和波蘭的這一占比最高，分別達到 174% 和 137%。

鑒於對運輸服務的需求正在增長，尤其是羅馬尼亞主要交易夥伴歐元區的經濟復甦所帶來的積極影響，運輸業的前景看好。但是，對運輸服務的需求增加並不會直接轉化為羅馬尼亞業內公司的淨利潤增長。激烈的競爭可能導致價格下跌，在固定成本相對穩定的情況下，運輸業將無奈接受較低的利潤率。科法斯預計，運輸業為中等風險水準。

- **農業：2013 年喜獲大豐收**

羅馬尼亞相比其他中東歐國家，農業生產實現較高增長並從中受益良多。儘管如此，仍然不能將農業的積極貢獻視為該國經濟增長的一個持續性因素。此外，正如行業信用風險指標中所示，農產品行業中的小型企業迫於固定成本的壓力，為獲取利潤不得不進行激烈競爭，風險水準不低。

外部因素方面，烏克蘭的亂局可使羅馬尼亞從中獲益。烏克蘭近期的騷亂對羅馬尼亞來說不啻為一個契機，使其有機會成為黑海盆地糧食市場的主導者。當然，俄羅斯和烏克蘭仍是該地區最大的產糧國，產量分別達到羅馬尼亞的 4 倍和 3 倍。但是，預期這兩國的產量在今年都會出現下跌，俄羅斯跌幅為 4%，烏克蘭的跌幅則會達到 10%。鑒於全球糧食的需求穩定，羅馬尼亞有望鞏固自身產能，進而影響到出口價格。

#### **2014：……是否能夠再接再厲？**

科法斯預測，2014 年羅馬尼亞將是中東歐地區兩個 GDP 增速停滯不前的國家之一（另一個是拉脫維亞）。強勁的增長將難以維繫，不過在下半年，基數效應仍很明顯。2014 年，預計其實際 GDP 增長率為 2.5%。如此，羅馬尼亞的經濟預期與歐洲平均增長率（預期 2.4%）大致持平。

2014 年羅馬尼亞在農業產出的預期仍不確定，但預測總體成將低於 2013 年水準。國外對新車需求的增長仍將驅動出口發展，也使得汽車產業成為羅馬尼亞工業最為有力的支柱。隨著家庭支出增長，內需也會出現改善，但仍受制於信貸增長緩慢。固定資產投資的增長比起私人消費有所不及，企業依舊對經濟復甦的可持續性缺乏信心。

*“2013 年高度活躍的經濟表現將無法維繫，因為其增長的貢獻因素都是難以維持的。2014 年頭兩個季度的技術性經濟衰退已經證明了這一點。不過，在對歐元區國家大量出口以及該國經濟內需漸趨平衡的趨勢中，羅馬尼亞仍能獲得 2.5% 的穩定增長”，科法斯中歐經濟學家 Grzegorz Siewicz 認為。*



P R E S S R E L E A S E

**媒體聯絡：**

如欲進一步垂詢，請聯絡：

科法斯台灣分公司

駱貞臻

電話：+ 886 2 25791169

Email：kirsten.lo@coface.com

**科法斯集團簡介**

科法斯集團在全球信用保險市場具領導地位，為各國企業提供國內及出口貿易風險保障服務。集團員工人數達 4,440 名，2013 年集團營業總收入為 14.4 億歐元。集團在 98 個國家為超過 37,000 家企業提供信用保險業務。科法斯集團全球擁有 350 名貿易信用額度評核人員，憑藉對當地客戶及買家的認識及集團對全球企業付款狀況的專業知識，每季為 160 個國家的貿易風險作出評估。科法斯集團代表法國政府管理出口公共擔保服務。

[www.coface.com.cn](http://www.coface.com.cn)

科法斯集團在巴黎證券交易所 A 股掛牌交易  
ISIN 代碼：FR0010667147 / 股票代碼：COFA

